



北京京华智慧教育产业园





历史沿革:

完整的工业体系援助: 基础+国防+教育
引用: 苏联模式、苏联专家、资金支持

现今发展:

三大支柱:

人文交流、政治互信、经贸合作

政策纽带:

一带一路、留学往来、科研项目互利互惠





主要方向

航空航天

能源

物流

五大板块

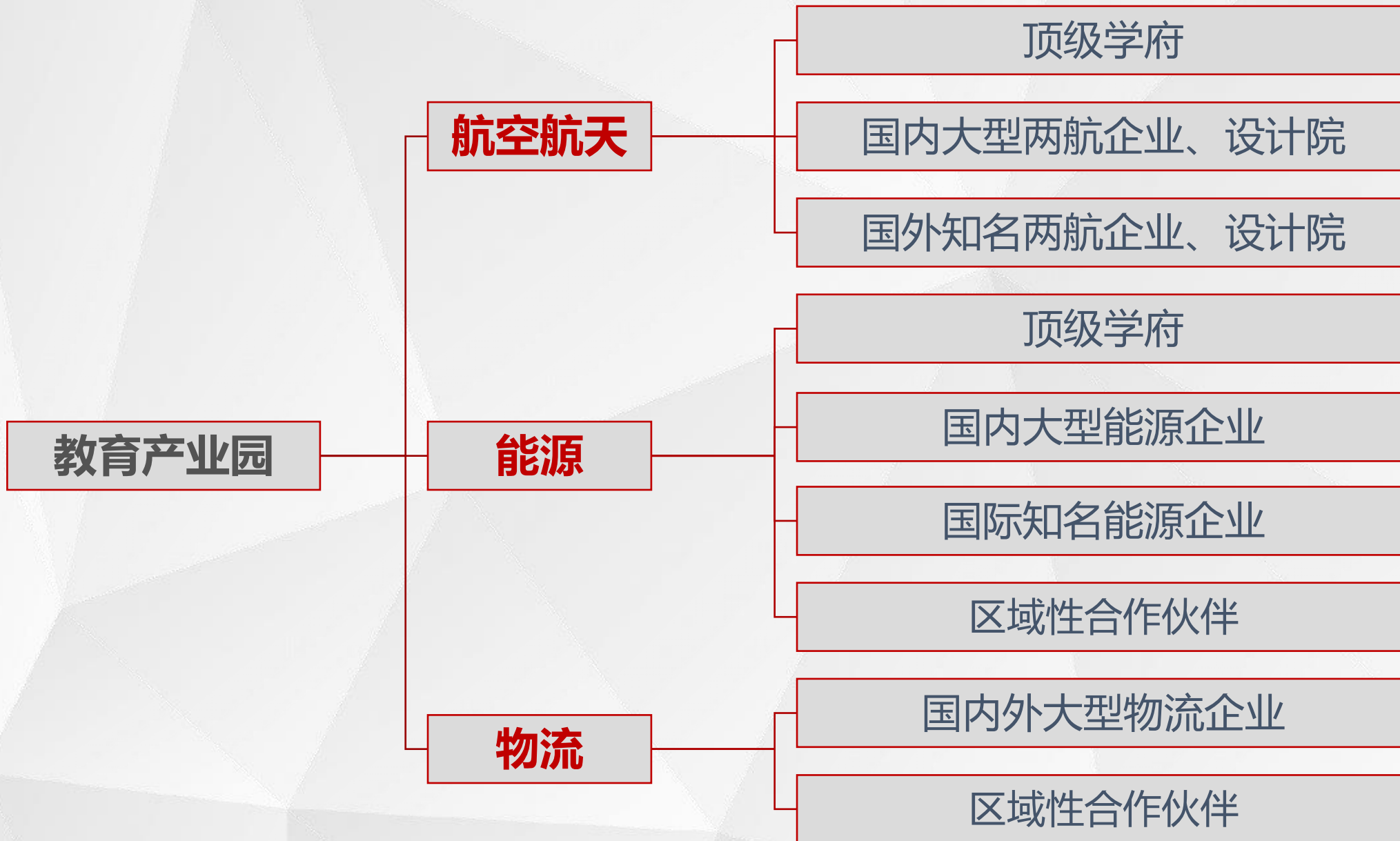
京华中俄大学城

京华科普娱乐城

KJ20产业孵化园

京华实用商务学院

新加坡升学





战略合作



在俄罗斯工业和贸易部部长Denis Manturov（后排右）、俄罗斯联合航空制造集团公司总经理Slusar Youry（后排左）的见证下，京华国际董事长潘德洲先生（前排左）与俄罗斯别里耶夫设计院总经理（前排右）签订BE103在中国境内的授权生产协议。



京华中俄大学城

目 录

- 01 项目介绍
- 02 可行性分析
- 03 实施方案



01 项目介绍

1.1

项目介绍

1.2

合作伙伴



1.1 项目介绍

- 中俄联合培养
- 精英人才输出基地
- 服务国家战略及行业需求



主要运营单位

北京京华智慧教育科技集团
及全资子公司



1.2 合作伙伴



莫斯科国立鲍曼技术大学
BMSTU



俄罗斯国立技术大学
RTU-MIREA



莫斯科动力学院
MPEI



1.2 合作伙伴：莫斯科国立鲍曼技术大学 BMSTU

190多年悠久历史
科技型人才培养输出



多项前苏联/俄罗斯/世界第一
中俄工科大学联盟主席单位



世界顶级理工学府
俄罗斯的清华/MIT



两航专业世界领先
先进技术输出全世界



1.2 合作伙伴：莫斯科国立鲍曼技术大学 BMSTU

知名校友（中国）



邹家
华



宋健



朱森
元



倪维
斗

知名校友（国际）



科罗廖
夫



图波列
夫



苏霍伊



1.2 合作伙伴：俄罗斯国立技术大学 RTU-MIREA

多所理工顶级学府合并成立
电子、化工、无线电学科领先



莫斯科无线电工程学院

+

电子与自动化研究所 (MIREA)

+

莫斯科信息技术、无线电技术和电子技术国立大学 (MGUPI)

+

莫斯科国立精细化工大学 (MITHT)



重视实践型人才培养
俄本土实习基地50+

国际交流机会丰富
合作单位及企业遍布全球



实习和签约单位优质
毕业生就业率超高



1.2 合作伙伴：莫斯科动力学院 MPEI

历史悠久
校友遍布能源及动力行业



核专业、电力学科世界第一
航空动力、能源领域世界领先



世界理工科传统名校
国际交流及项目丰富



俄罗斯重要的科教中心
科创产业链发达



1.2 合作伙伴：莫斯科动力学院 MPEI

知名校友



李鹏（后排左五）



庄逢辰
火箭发动机专家



彭士禄
核潜艇之父
核动力专家



姚绍福
飞航导弹总设计师



吴美蓉
航天科技专家



周永茂
核反应堆工程专家



02 可行性分析

2.1

政策环境

2.2

技术支持

2.3

商业潜力



2.1 政策环境

- 《中华人民共和国政府和俄罗斯联邦政府关于相互承认学历、学位证书的协议》

1995年6月26日正式签署

- 《中华人民共和国中外合作办学条例》

2003年9月1日起实施，2019年3月2日最新修订

- 《中华人民共和国民办教育促进法实施条例》

2004年4月1日起实施



2.1 政策环境





2.2 技术支持

	BMSTU	MIREA	MPEI
师资力量	科学院院士、通讯院士 功勋科学家 科研博士、硕士 首席工程师、设计师 大型企业CEO		
重点学科 (基础工业、国防军工)	材料技术	电子工程	电力电气
	动力与机械	无线电技术	动力机械工程与力学
	航空航天工程	复合材料及化工科技	核能核电
硬件建设	大型工厂	研究中心	创新技术中心
	试验基地	科学实验室	俄中科技园
	科教中心	实习基地	科教中心



2.2 技术支持

专业建设对比	BMSTU/MIREA/MPEI	北南航/清华/西交/西工大 哈工大/中科/上交/华北电力
航空航天	材料科学	取长补短
	火箭与航天复合材料结构	欠缺
	活塞发动机	欠缺
	弹道与空气动力学	欠缺
	流体力学、液压机与液压气动自动装置	取长补短
能源	核燃料多重回收与钚处理	欠缺
	核反应堆技术物理与等离子体装置	欠缺
	热物理	取长补短
	继电器控制和电力系统自动化	取长补短
电子光学	光电子仪器研究	取长补短
	激光与光电子工程	取长补短



2.3 商业潜力

人才培养基数

单位：人/年

行业人才需求量

单位：人

工业制造
至少30万

配套服务
至少70万

专业院校
20万不足

数据来源：

- 2007-2020年 航空航天、能源、物流行业专业院校在校生统计
- 飞行邦《世界主要国家航空航天专业领域大学规模对比分析》等

数据来源：

- 2007-2020年 航空航天、能源、物流行业大型央企、国企、民营企业的校招及社招统计
- 《国际民航组织标准课程体系 TRAINAIR研究》等



2.3 商业潜力

招生预计规模 (人)		
分项	预科班	1000
	语言班	2000
	本科生一期	2000
	本科生二期	10000
	进修班	1000
	研究生	/
	留学生	800
总计		16800

需满足的岗位建设 (人)		
具体岗位	管理	50
	教学	1600
	科研	200
	运营	200
	服务	100
	其他配套	/
	总计	



2.3 商业潜力

项目10年总营收 (预估)

大学分校	2020年	2020-2022年	2020-2024年	2020-2029年
总收入	¥2000万	¥1.4亿	¥5亿	¥30亿
总成本	¥1700万	¥1.2亿	¥4亿	¥21亿
税前净利	¥300万	¥2000万	¥1亿	¥9亿
各种税	¥80万	¥500万	¥3000万	¥2亿



03 实施方案



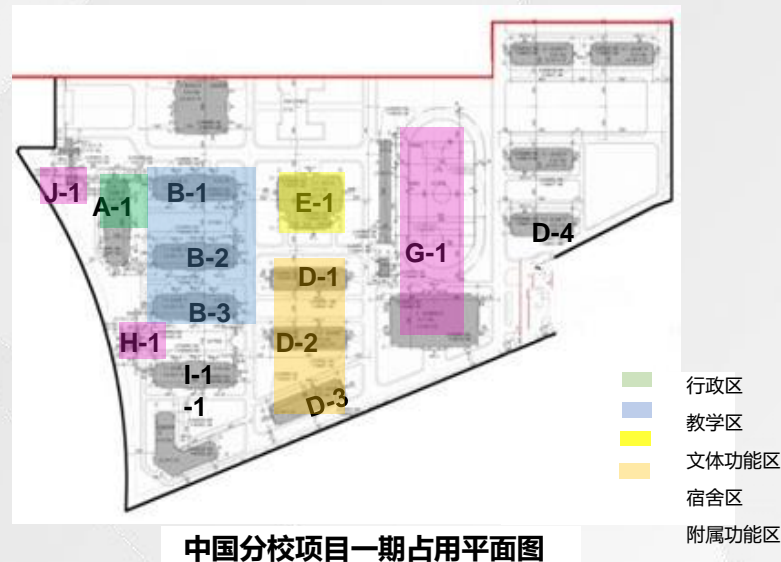
3 实施方案

一期：预科教育+重点专业学院建设，共计150亩

二期：校区共计扩增1000亩



上图为北京曹妃甸国际职教城及华北理工大学实景图



中国分校项目一期占用平面图

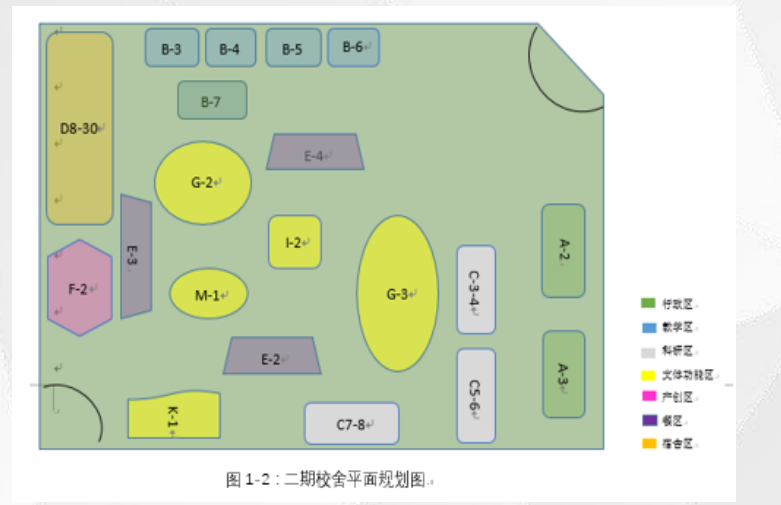


图 1-2：二期校舍平面规划图。



京华科普娱乐城

目 录

01

项目介绍

02

可行性分析

03

实施方案



01 项目介绍

1.1

项目内容

1.2

客户群体

1.3

项目展示



1.1 项目内容





1.2 客户群体

培养兴趣

创立梦想

就业

专业认知加强

0—3早教



3—6幼儿



6—12岁 小学生



12岁+初高中生



大学生 研究生 博士生



相关专业研究人员



相关行业在职员工





1.3 项目展示- 展厅

航空展厅



航天展厅



能源展厅



物流展厅

飞机企业展厅



BE-103 AMPHIBIOUS AIRCRAFT | BE-103 两栖飞机 | KING JOIN INTERNATIONAL PTE LTD | 凯华国际有限公司



1.3 项目展示- 体验

航空模拟器



航天模拟器



各种机型及特种机
型
模拟器



互动参与体验



1.3 项目展示-其他项目



3D电影



STEM创意世界



家庭探索室



小小甜品家



飞行表演



太空主题花车巡演



实景娱乐表演



生活小镇



寓教于乐的科普中心





1.3 项目展示- 户外实地科普 (航空)



俄罗斯民用飞机制造



俄罗斯实地科普



经过半个多世纪的发展，哈飞集团在航空产品制造领域已积累了雄厚的技术实力、可靠的质量控制、丰富的生产经验，成为哈飞集团多种型号飞机主要的部品供应商。产品主要包括航空产品锻造件、精密机加件、航空标准件、橡胶件、铆接件、系统部件、试验器、地面设备、复合材料成型模等。

Hafei Industry has acquired through development over years very strong capability and much production experience in the aircraft product manufacturing field, and become the aircraft product supplier for several types of aircraft of Hafei Group. Its aircraft products include machined parts, riveted assemblies, system components, fasteners, ground equipment and composite structures.

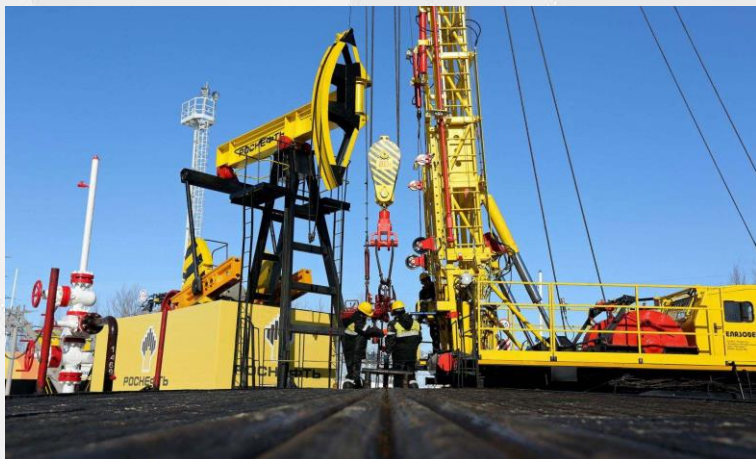
哈飞



俄罗斯实地科普



1.3 项目展示- 户外实地科普 (能源)



俄罗斯油气田

曹妃甸气罐码头

印尼煤炭开采



1.3 项目展示-户外实地科普 (海运物流)



曹妃甸40万吨船码头



曹妃甸液化天然气运输船的卸料臂



印尼煤炭锚地转驳



曹妃甸集装箱运输



曹妃甸燃料输送管



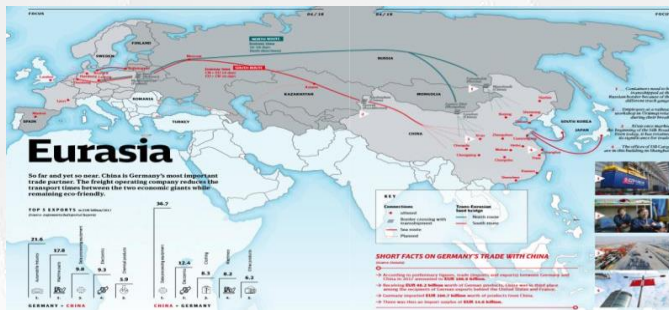
印尼煤炭物流



1.3 项目展示-户外实地科普 (陆运、航空物流)



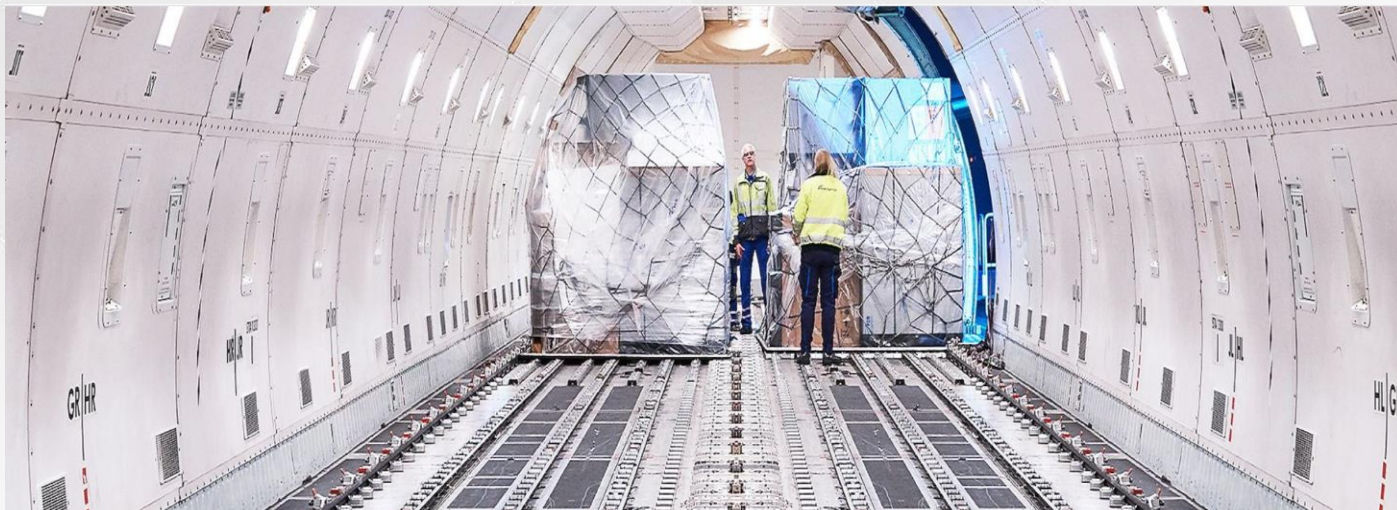
雷诺斯货运代理公司



德国DB铁路公司中欧线



德国DB铁路公司物流



上海/成都/德国



02 可行性分析

2.1

政策可行性

2.2

商业可行性

2.3

技术可行性



2.1 政策可行性

政策 可行性

习近平同志在党的十九大报告中强调，创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑。按照党中央的决策部署，把加快建设创新型国家作为现代化建设全局的战略举措，坚定实施创新驱动发展战略，强化创新第一动力的地位和作用，突出以科技创新引领全面创新，具有重大而深远的意义。

我国建设创新型国家的战略目标是，到2020年进入创新型国家行列，到2035年跻身创新型国家前列，到新中国成立100年时成为世界科技强国。



2.2商业可行性-科普现状



中国科普教育现状的不足，为我们建立的科普娱乐中心提供了创造商业价值的巨大机会



2.2商业可行性-市场潜力巨大

在校生调查数据

区域	阶段	班级 (个)	学校 (所)	在校人数 (人)
北京市	幼儿园	16176	1657	45, 0645
	小学	27280	970	91, 3216
	初中	9565	335	27, 8971
	高中	5054	309	15, 5478
	民办	/	957	30, 2872
	合计			201, 1182 (人)
天津	幼儿园	/	2374	27,5871
	小学	/	877	70,2004
	初中	/	340	30,3432
	高中	/	187	15,8561
	民办	/	1780	/
	合计			143.9868 (人)
河北	幼儿园	/	15000	240, 2000
	小学	/	11545	685, 9000
	普通中学 (初、高中)	/	3022	416, 6000
	中等职业学校		604	72, 4000
	普通高校	/	122	134, 3000
	民办普通高校	/	8016	284, 9500
	合计			1807, 3500 (人)
四川省	幼儿园	/	13396	260,8600
	小学	/	5730	555,4600
	初中	/	3716	261,8100
	高中	/	1276	233,1200
	普通高校	/	119	259,2200
	民办		11333	291,9300
	合计			1862,4000(人)
全国	幼儿园	/	28, 1200	4713, 8800
	小学	/	32, 0100	10564, 0000
	初中	/	59, 400	5736, 0000
	高中	/	1, 5681	2522, 4000
	民办	/	1, 6339	1364, 8400
	合计			24901, 1200 (人)

2011182人

京津冀

21524550人

四川省

18624000人

中国

249011200人



2.2商业可行性-商业模式

价值模式

全球首个航空航天，能源物流动力主题科普娱乐中心

复合盈利模式

科普教育展门票

航空航天展厅
能源物流展厅
科普项目体验
港口码头实地
飞机制造厂实地
航空航天研究院实地

娱乐单项收益

实景表演
飞行表演
角色扮演
Stem模型
烘焙手工

科普课程收益

冬夏令营课程
科普线上课程
科普线下课程
实地科普课程
小小商务课程

衍生产品及服务

玩具
纪念品
模型收藏
主题服装
餐饮服务
主题零食
童车租赁

周边开发项目

周边旅游项目
如曹妃甸龙岛

合作收益

科普中心内招商
航空节等节庆活动赞助

市场模式

- 1、节假日以家庭为中心的科普旅游
- 2、配合政府和教育部门需求，发挥中心作用
- 3、与上下游产业企业集团在职员工的实践考察学习
- 4、相关领域实验研究人员的实践基地合作

造血功能

每年推出新的产品项目，创造新爆点，造血可持续



2.3技术可行性-合作单位



莫斯科鲍曼国立大学



俄罗斯国立技术大学



莫斯科动力学院

俄罗斯



别里耶夫航空器公司



ANTONOV COMPANY
安东诺夫设计局



苏霍伊设计局



图波列夫设计局



俄罗斯直升机公司

欧美



美国塞斯纳飞机制造



美国贝尔德事隆公司



美国GARMIN国际航电



英国画眉鸟飞机制造



俄罗斯土星发动机设计局



法国达索飞机公司



德国螺旋桨公司



捷克PBS公司



法国意大利ATR飞机制造



印尼Baramulti煤炭公司

中国



飞机制造

能源物流



2.3 技术可行性-领先的/独有的专业科普资料

BE-103 AMPHIBIOUS AIRCRAFT | BE-103 两栖飞机

AGILE | 敏捷 · SPEED | 迅速 · VERSATILE | 多功能 · RELIABLE | 可靠



BE-103 AMPHIBIOUS AIRCRAFT | BE-103 两栖飞机 | KING JOIN INTERNATIONAL PTE LTD | 京华国际有限公司

BE-103 Amphibious aircraft | 两栖飞机

Aircraft Specifications | 飞机规格概述
 Engine | 发动机
 Manufacturer | 制造商
 Model | 型号
 Shaft Horsepower x1 | 单发轴功率
 No. of Propeller | 螺旋桨数量
 Propeller | 螺旋桨
 Manufacturer | 制造商
 No. of blades | 叶片数量
 Avionics | 航电系统
 Manufacturer | 制造商

BE-103 AMPHIBIOUS AIRCRAFT | BE-103 两栖飞机 | AGILE · SPEED · 迅速 · VERSATILE · 多功能 · RELIABLE · 可靠

Unlike conventional floatplanes, the BE-103 glides on its wing leading edges and hull, lower deck and greatly higher stability on water and wave resistance. 与传统水上飞机不同, BE-103 采用机身与机翼左右舷翼缘滑水理念, 重心低, 平稳, 转弯可靠, 更抗风浪。

USA Garmin 500
 Avionics System
 Efficient plotting and navigation
 USA Garmin 500 电子系统
 航电系统更稳定, 航点更准确。

External Dimensions | 外尺寸
 Wing Span | 翼展
 Length | 长度
 Height | 高度
 Cabin Width | 客舱宽度
 Wing Area | 机翼面积
 Internal Dimensions | 内尺寸
 Cabin Length | 客舱长度
 Cabin Height | 客舱高度
 Cabin Width | 客舱宽度
 Cabin Volume | 客舱容量
 Crew passenger | 机组人数
 Weight | 重量
 Empty Weight | 空重
 Max Take-Off Weight | 最大起飞重量
 Max Landing Weight | 最大着陆重量
 Max Fuel Weight | 最大燃油重量
 Max Payload | 最大载荷
 Performance | 性能
 Max Cruising Speed | 最大巡航速度
 Max Climb Rate | 最大爬升率
 Max Range | 最大航程
 Service Ceiling | 实用升限
 Take-Off Distance | 起飞距离
 On Land | 陆上
 On Water | 水上
 On Land | 陆上
 On Water | 水上
 Wave Height | 浪高
 Max Threshold | 可承受浪高
 Water Abrasion Specifications | 水上起降限制
 Length (Minimum) | 长度 (最小)
 Width (Minimum) | 宽度 (最小)
 Depth at Down Wind | 下风处水深

King Join International Pte Ltd.
 京华国际有限公司

TP 100 TURBOPROP ENGINE | TP 100 涡轮螺旋桨发动机

Light Engine Designed For Experimental Aircraft Ultralights and UAVs | 设计适用于超轻型航空器和无人机的轻型发动机

TP 100 turboprop engine main features: Designed for use in both pusher and tractor configuration, small installation dimensions, low weight, high static power. Its power of 180 kW and its capacity to achieve flight altitude of 9,000 m with a maximum starting altitude of 6,000 m. The turbine engine is able to start in cold conditions as low as -30°C without preheating.
 TP 100 涡轮螺旋桨发动机的主要特点为用于推杆和牵引配置, 安装尺寸小, 重量轻, 静功率高, 其功率 180 千瓦, 飞行高度为 9000 米, 最大起飞高度为 6000 米。涡轮螺旋桨发动机能够在 -30°C 的低温条件下启动, 而无须预热。



PBS Velka Bites
 MOTOR SYSTEM

TP 100 TURBOPROP ENGINE | TP 100 涡轮螺旋桨发动机 | KING JOIN INTERNATIONAL PTE LTD | 京华国际有限公司

TP 100 Turboprop Engine

Model | 型号
 Engine | 发动机
 Manufacturer | 制造商
 Shaft Horsepower x1 | 单发轴功率
 No. of Propeller Blade | 螺旋桨叶片数
 Output (Shaft Speed) | 输出转速
 Power Supply | 电源
 Electrical Power Output | 电力输出

TP 100 TURBOPROP ENGINE | TP 100 涡轮螺旋桨发动机 | LIGHT · 轻巧 · SMALL · 微小 · EFFICIENT · 高效率 · RELIABLE · 可靠

Speed limiter 限速器
 control system 控制系统
 Oil cooler 油冷却器
 Boost pump 提升泵
 Electromagnetic stop valve 电磁阀
 Thermostatic valve and other temperature control 恒温阀和其他温度控制
 Alternator 交流发电机
 The engine is equipped with autonomous oil and fuel systems, ECU, electric starter-generator and digital engine control unit (ECU). The ECU ensures automatic after-cooling of hot parts after engine stop. The propeller governor maintains a constant propeller speed.
 该发动机配备了自主油和燃料系统, ECU 燃油发动机, 电子止油部件的自动后冷却, 螺旋桨调速器保持恒定的螺旋桨转速。

Internal fuel oil system 内部燃油系统
 Speed governor 调速器
 The engine could be controlled by analogue interface (control voltage) or by digital interface (based on CAN Aerospace V1.7 protocol). The engine parameters for cockpit/multifunction display are available only in digital format.
 发动机可通过模拟接口 (控制电压) 或数字接口 (基于 CAN 航空 V1.7 协议) 进行控制, 座舱多功能显示器发动机参数只能以数字形式。

Specific Fuel Consumption | 燃油消耗率
 Take off | 起飞
 Cruise | 巡航
 Dimensions and Weight | 尺寸和重量
 Height "Wob" - Without Exhaust | 高度 "晃动" - 无排气
 Length | 长度
 Weight | 重量
 Other Parameters | 其他参数
 Gas Generator Speed - 100% | 气体发生器转速
 Fuel | 燃料
 Oil | 机油
 Operation range - engine operation | 发动机运行范围
 Altitude | 高度
 Ambient Temperature | 环境温度
 Operation range - engine start | 发动机运行范围 - 启动
 Altitude | 高度
 Ambient Temperature | 环境温度

PBS Velka Bites
 MOTOR SYSTEM

King Join International Pte Ltd.
 京华国际有限公司

510GR 510GR

King Join International Pte Ltd.
 京华国际有限公司



510GR

价格	510GR	710P
Parameter 参数		
• Engine 发动机	Garrett (Honeywell) TPE 331 霍尼韦尔	Pratt & Whitney PT6A-65AG 普惠
• Hopper Capacity (Dry) 料斗容量 (干) (cubic feet 立方英尺)	66	95
(cubic meters 立方米)	1.93	2.69
• Hopper Capacity (Liquid) 料斗容量 (液体) (gallons 加仑)	510	710
(liters 升)	1930	2,687
• Working Speeds 工作速度 (mph 英里/时)	90-150	90-150
(kph 公里/时)	145-241	145-241
• Take-Off Distance at 14,500 lbs 14500磅下的起飞距离 (feet 英尺)	1,530	1,598
(meters 米)	466	487
• Landing Distance 降落距离通常为 (feet 英尺)	600	600
(meters 米)	182.8	182.8
• Fuel Consumption 油耗 (gph 加仑/时)	45-60	60-80
(lph 升/时)	170-227	227-303
• Cruising Speed at 55% Power 55%功率的巡航速度 (mph 英里/时)	150	150
(kph 公里/时)	241	241



03

实施方案

3.1

科普教育实施方式

3.2

科普教育内容

3.3

科普教育课程

3.4

项目选址



3.1 科普教育实施方式

交互体验式科普教育



请飞行员、飞机英雄、工程师、教授互动讲解



3.2 科普教育内容-航空

中国飞天



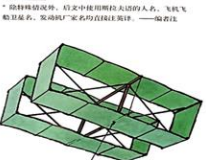
飞机制造之初

●新动力装置诞生,飞机呼之欲出

当时,蒸汽发动机是唯一强劲、可靠的动力装置,但要作为飞机的动力源,它有个缺点,就是推重比太小,使用电池的电力发动机也一样。这时,在刚建立的德意志帝国,1876年,尼古拉斯·奥托(Nikolaus Otto)发明了四冲程内燃机,1885年,卡尔·本茨(Karl Benz)和戈特利布·戴姆勒(Gottlieb Daimler)各自将其改良成轻巧且强劲的汽油发动机,汽车随之诞生。另一方面,许多人用滑翔机试验飞行,试图解决飞行的稳定性和操纵性问题,如李林塔尔及其追随者路西·皮尔朗(Percy Pilcher)和奥克塔夫·沙尼特(Octave Chanute),以及威尔伯·莱特(Wilbur Wright)和奥维尔·莱特(Orrville Wright)兄弟。直到有一天,滑翔机与汽油发动机结合,飞机诞生!在此之前,桑托斯-杜蒙(Alberto Santos-Dumont)和齐柏林(Ferdinand von Zeppelin)分别制造出了以汽油发动机为动力装置、能稳定操纵的实用飞艇。



1894年,俄罗斯,亚历山大·莫扎伊斯基(Alexander Mozhayskiy)的巨鹰(22.8m)蒸汽动力飞机
据说这架飞机从一个斜坡上滑下启动,中途跃起了几次,并未持续飞行。动力装置是美国制造的西台蒸汽发动机,总功率3015马。



1893年,意大利,劳伦斯·哈格罗夫(Lawrence Hargrave)制作的用于验证飞行稳定性的精形纸鸢



1897年,英国,悬挂式滑翔机“鹰(The Hawk)”,由路西·皮尔朗制造,能滑翔250m,1899年9月30日,纳西试驾“鹰”展示飞行时,从空中坠毁,受到重伤,2天后去世。



1897年,阿代尔的蒸汽动力飞机“飞机3号(Avon 3号)”
在法国陆军的帮助下制造完成。动力装置是两台30马力的蒸汽发动机,据说“飞机”和“飞机3号”都曾飞起来过。

1890年,法国,克萊蒙-阿代尔(Clément Ader)的高动力飞机“艾佛(Eve)”
动力装置是20马力的蒸汽发动机。

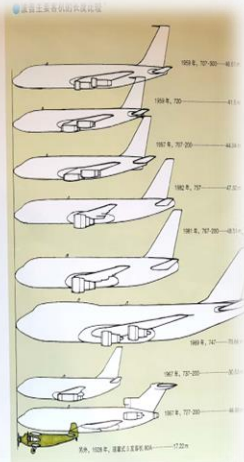
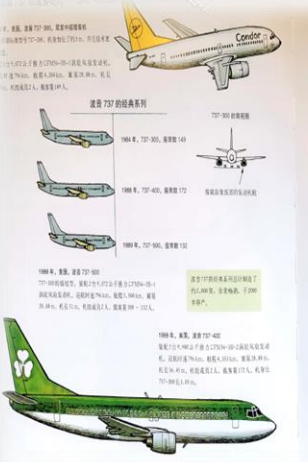
●奥托·李林塔尔(1848—1896)



1894年,李林塔尔的13号滑翔机“标准设备(Normalesgerat)”

李林塔尔被称为德国的滑翔之王,他从1891年正式开始研究滑翔飞行,到1896年为止飞行了2,000次以上,留下了宝贵的研究资料。他的滑翔机用帆布、竹片、藤条和柳木制成,最长飞行时间19分钟,最高飞行高度达到了250m。1896年8月10日,他在飞行试验中失速坠毁,丧生美国。

别里耶夫飞机家族



现代化飞机及战斗机分类



3.2科普教育内容-物流



Ore Tianjin

FLAG船旗: HK	CLASS船级社: ABS + CCS	BLT建造年份: 2018
LOA船长: 361.90 m	BM船宽: 65.00 m	DRAFT吃水: 23.00 m
DWT载重吨: 399,213.40 MT	GRT总吨: 203,339	Capacity载重容积(100高): 212,627 m ³



Ore Hong Kong

FLAG船旗: HK	CLASS船级社: LR + CCS	BLT建造年份: 2018
LOA船长: 361.90 m	BM船宽: 65.00 m	DRAFT吃水: 23.036 m
DWT载重吨: 399,213.90 MT	GRT总吨: 203,326	Capacity载重容积(100高): 212,627 m ³



海



陆



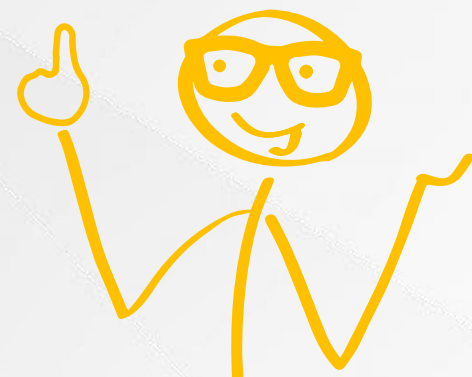
空



3.3 科普教育课程

项目	课程内容	实践基地
航空	飞机起源、飞机的历史、机种、机型、应用领域、航空历史故事 航空界人物介绍等。	哈飞、成飞青少年训练营地 俄罗斯苏霍伊飞机制造参观考察 中俄航空交流项目 欧美飞机制造科普训练营
航天	宇宙的奥秘、火箭的发展历程、控制室的功能、宇航服的构造等。	中国青少年航天训练营-文昌/西昌站 中俄航天交流项目 中国青少年航天训练营
能源	煤炭的种类、取样方法、什么是LNG/LPG 发电、新能源、等	曹妃甸液化码头港口考察实践 光伏参观 液化码头参观 煤炭堆场管理 印尼青研学
物流	煤炭装卸工具、煤炭物流、船舶的种类、船舶的 停靠、堆场管理, LNG/LPG的运输等	曹妃甸港口码头考察实践 曹妃甸船舶物流考察实践 印尼研学

课程+实践





3.4项目选址—曹妃甸



KJ 3.4项目选址—四川雅安



雅安—水上飞机基地：美丽汉源湖 汉源湖拥有水上飞机表演及通航的优越条件





KJ20 产业孵化园

目 录

- 01 项目来源
- 02 项目内容
- 03 可行性分析



1.1 项目来源

01

三所大学过去100年数据库中的成熟项目

02

未来三所大学中国分校的科研成果

03

其他大学及研究院的科研项目进行合作



俄罗斯土星发动机设计局



苏霍伊设计局



安东诺夫设计局



捷克PBS公司



航空航天

动力

能源

物流

发电

环保

电子



2.1 项目内容

1 企业之家-创库

创业大学生 校友 企业家 科学家

提供广泛的工作空间，从临时办公桌，办公空间，会议室到固定办公，并受益于其他设施和服务，如专家指导，我们不断举办活动和项目吸引来自创业界的个人



在“创库”，初创企业的创业之旅被充分提升，以达到新的高度。

2 精益启动计划

企业 科学家 科研人员 基金

旨在帮助研究科学家和工程师将其发明技术转化为商业上可行的产品和可行的商业企业，将教育工作、创业人才和技术商业化能力相结合，以促进学术研究技术商业化



三所大学及其他研究院的产业孵化将在此环节直接启动

4 KJONE20全球孵化

三所大学创新研究院 知名企业 央企 国际化 基金

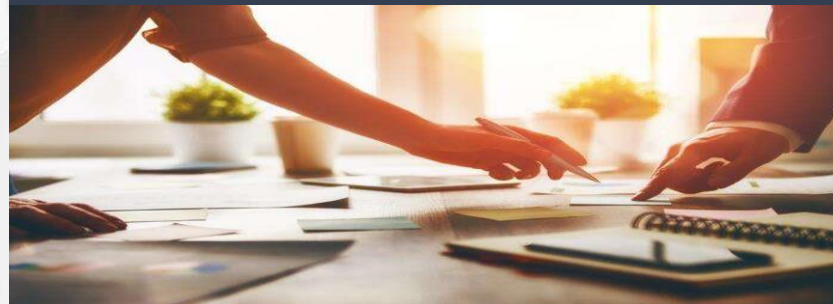
俄罗斯三所大学将提供成熟的科技项目成果，及其他研究所的科研项目，与央企国企及大型企业合作，深层技术商业化，最终实现全球孵化。



3 启动验证计划

企业 科学家 教授 校友企业 三所大学创新研究院

在前面两个板块基础上指导初创企业完成其初步思维过程，经过精密筛选，得到三所大学的认可，且概念可行，即可深入研究提供资金帮助和进入KJONE20全球孵化。



5 实现商业量产

三所大学创新研究院 孵化企业 央企 基金



3.1 政策可行性

习近平总书记在党的十九大报告中明确提出，“深化科技体制改革，建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，加强对中小企业创新的支持，促进科技成果转化”

教育部制定的《高等学校“十三五”科学和技术发展规划》也表示，要优化教育部重点实验室、教育部工程中心和大学科技园的结构和布局，加强规范管理，提升建设水平和创新能力；依托大学科技园区建立大学生创业实践基地，为学生创业提供工作空间、网络空间、社交空间和共享空间，降低创新创业成本和门槛。





3.2 技术可行性-合作单位



莫斯科鲍曼国立大学



俄罗斯国立技术大学



俄罗斯国立技术大学

俄罗斯



别里耶夫航空器公司



安东诺夫设计局



苏霍伊设计局



图波列夫设计局



俄罗斯直升机公司

欧美



美国塞斯纳飞机制造



美国贝尔德事隆公司



美国GARMIN国际航电



英国画眉鸟飞机制造



俄罗斯土星发动机设计局



法国达索飞机公司



德国螺旋桨公司



捷克PBS公司



法国意大利ATR飞机制造



印尼Baramulti煤炭公司

中国



飞机制造

能源物流



3.2 技术可行性-创投合作



国投曹妃甸港口有限公司





3.2 技术可行性-项目选址



-  曹妃甸
-  成都
-  深圳
-  南京
-  杭州

01

稀缺项目

02

经济收益

03

创造就业岗位

04

增加税收



京化十实用商务学院

目 录

01

项目介绍

02

可行性分析

03

实施方案



01 项目介绍

1.1

项目背景

1.2

项目目标

1.3

项目内容



1.1 项目背景



1

国家培养政策需求

获取实用性操作知识
及技能的需求显著



2



3

行业市场缺乏代表性
品牌的领导

整合多方政、
企、校合作经
验、资源



4



1.2 项目目标



以市场需求为主导



高层次营运管理者、企业家



相较于EMBA的高效、速成、经济型的大众化实用商务学习平台



01

国际贸易

- ❖ 国贸术语
- ❖ 国贸流程
- ❖ 国贸融资
- ❖ 法律文件

02

通用物流

- ❖ 物流口岸
- ❖ 海陆空通用交通工具
- ❖ 物流设备

03

检测机构报告

- ❖ 质量检测
- ❖ 数量检测
- ❖ 原产地证书
- ❖ 全球检测机构

04

项目投资与评估

- ❖ 资源开发及项目投资评估方法、角度、财务分析等

05

通用商务外语

- ❖ 英语
- ❖ 俄语



1.3 项目内容

专项行业课程

01 航空航天

- ❖ 航空飞机交易平台
- ❖ 中外现役民用飞机介绍

02 能源产业

- ❖ 传统能源产品
- ❖ 新能源产品
- ❖ 可再生能源产品

03 专项物流行业

- ❖ 特定产品的物流运输
- ❖ 特定运输工具
- ❖ 特定物流设备

04 专项行业外语

- ❖ 专业英语
- ❖ 专业俄语

(电子工业)

通讯设备、航电设备、导航设备、电子元器件等的选用及制造工艺等



02 可行性分析

2.1

政策可行性

2.2

商业可行性

2.3

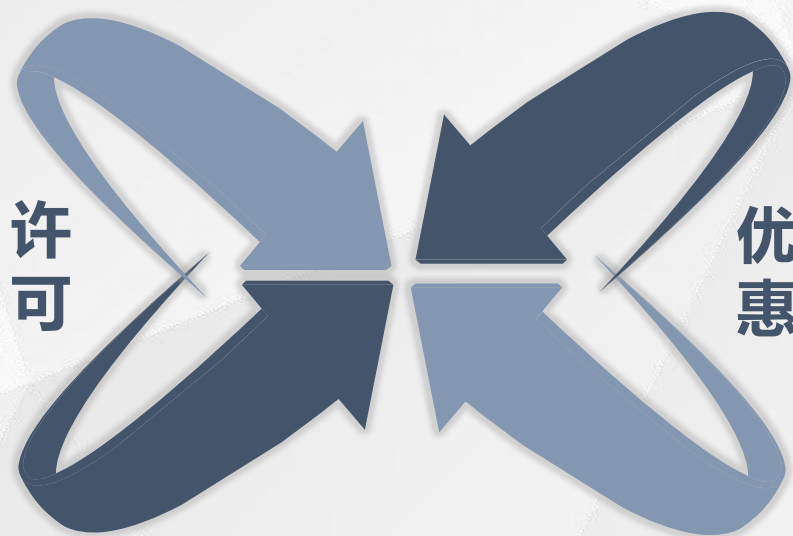
技术可行性



2.1 政策可行性

- 县级以上人民政府人力资源社会保障部门按照国家规定的权限审批。

[2019年民办教育促进法]



三、一般纳税人提供非学历教育服务，可以选择适用简易计税方法按照3%征收率计算应纳税额。

四、纳税人提供安全保护服务，比照劳务派遣服务政策执行。

五、各党派、共青团、工会、妇联、中科协、青联、台联、侨联收取党费、团费、会费，以及政府间国际组织收取会费，属于非经营活动，不征收增值税。

六、本通知自2016年5月1日起执行。



第十一条 举办实施学历教育、学前教育、自学考试助学及其他文化教育的民办学校，由县级以上人民政府教育行政部门按照国家规定的权限审批；举办实施以职业技能为主的职业资格培训、职业技能培训的民办学校，由县级以上人民政府劳动和社会保障行政部门按照国家规定的权限审批，并抄送同级教育行政部门备案。

第四十四条 县级以上各级人民政府可以设立专项资金，用于资助民办学校的发展，奖励和表彰有突出贡献的集体和个人。

第四十八条 国家鼓励金融机构运用信贷手段，支持民办教育事业的发展。

第四十五条 县级以上各级人民政府可以采取经费资助，出租、转让闲置的国有资产等措施对民办学校予以扶持。

- 设立专项资金，采取经费资助，鼓励金融机构运用信贷手段，支持民办教育事业。 [民办教育促进法]
- 按照**3%**征收率计算增值税额；

[财税〔2016〕68号]



2.2 技术可行性

实用课程的编制

- ❑ 融合集团大学实用性课程知识
- ❑ 实际运营案例及经验
- ❑ 国际化前沿实用知识

权威、多元化师资的招募

- ❑ 中外名企高管、业内成功人士
- ❑ 中外院校专家学者
- ❑ 内部培训讲师

多方面实践平台的搭建

- ❑ 商业科普实践教育平台
- ❑ 商务交流、咨询、资源共享平台

现代、高品质环境

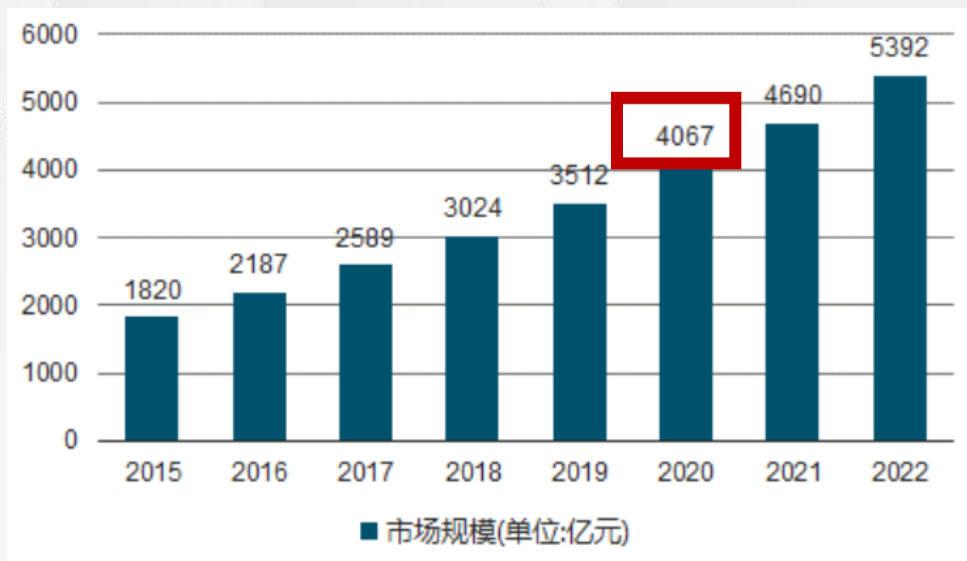
- ❑ 曹妃甸
- ❑ 成都





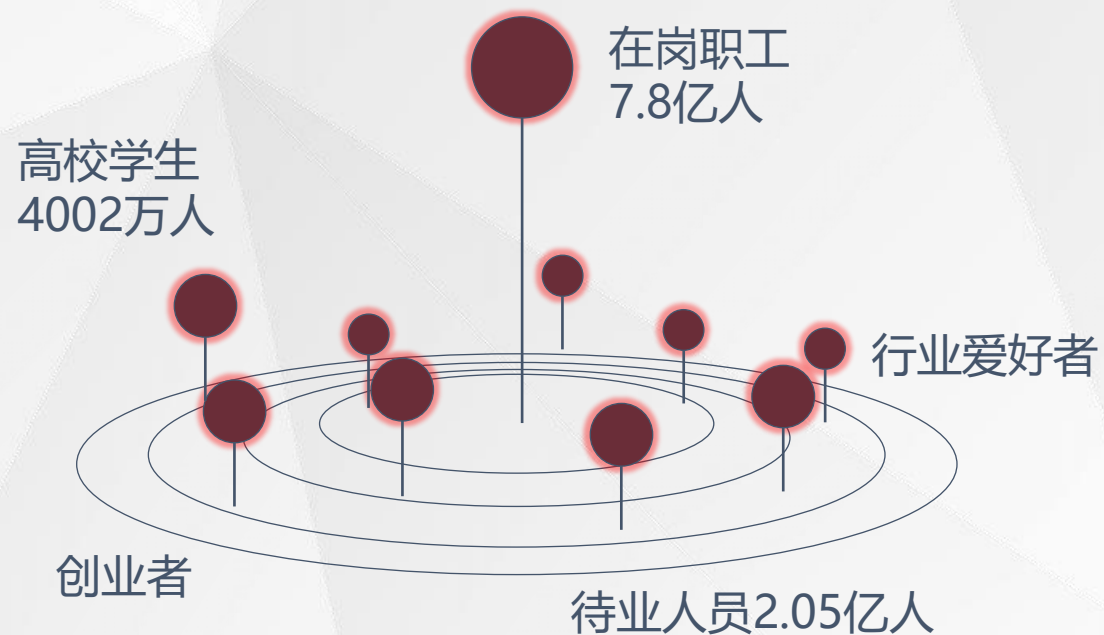
2.3 商业可行性-市场潜能

2015-2022年中国管理企业类培训行业市场规模



源自：中国产业信息网

2019年底目标客户群分类及人数



源自：教育部及人社部



2.3 商业可行性-核心竞争力分析

N O.	商务培训企业名称	主要课程	费用/人 (元)
1	中欧国际工商学院	中高层人员管理理念教学; 金融、财务、营销专业培训 + 实践教学	72万+
2	清华大学MBA项目		37~60万+
3	北大光华管理学院		62万+
4	长江商学院		52~69万+
5	北大纵横商学院	金融、汽车、医疗行业教育; 营 销、财税、人力岗位行业培训; 领导者培训	0.4~48万+
6	博商学院		5~15万+
7	时代光华		0.2~9万+
8	英盛网络商学院		0.5~9万+

核心竞争力

多领域实用行业知识

侧重实践操作技能

低价位



2.3 商业可行性-核心竞争力分析

NO.	商务培训企业名称	主要课程	费用/人(元)
1	中欧国际工商学院	营销、人文、金融经济、英语学习、领导管理战略、及思维	72万+
2	清华大学MBA项目		37~60万+
3	北大光华管理学院		62万+
4	长江商学院	+ 配合实践教学	52~69万+
5	北大纵横商学院	金融、汽车、医疗行业教育； 营销、财税、人力专项行业培训	0.4~48万+
6	博商学院		5~15万+
7	时代光华		0.2~9万+
8	英盛网络商学院		0.5~9万+

核心竞争力

多领域实用行业知识

侧重实践操作技能

低价位



2.3 商业可行性-商业效益



三年内计划培养学员累计**9,500**人，
十年内近**8**万人



提供超**200**名讲师岗位



预估项目总投资**RMB 4**亿元；
年经济效益达**RMB 1-2**亿元



03 实施方案

3.1

项目地点

3.2

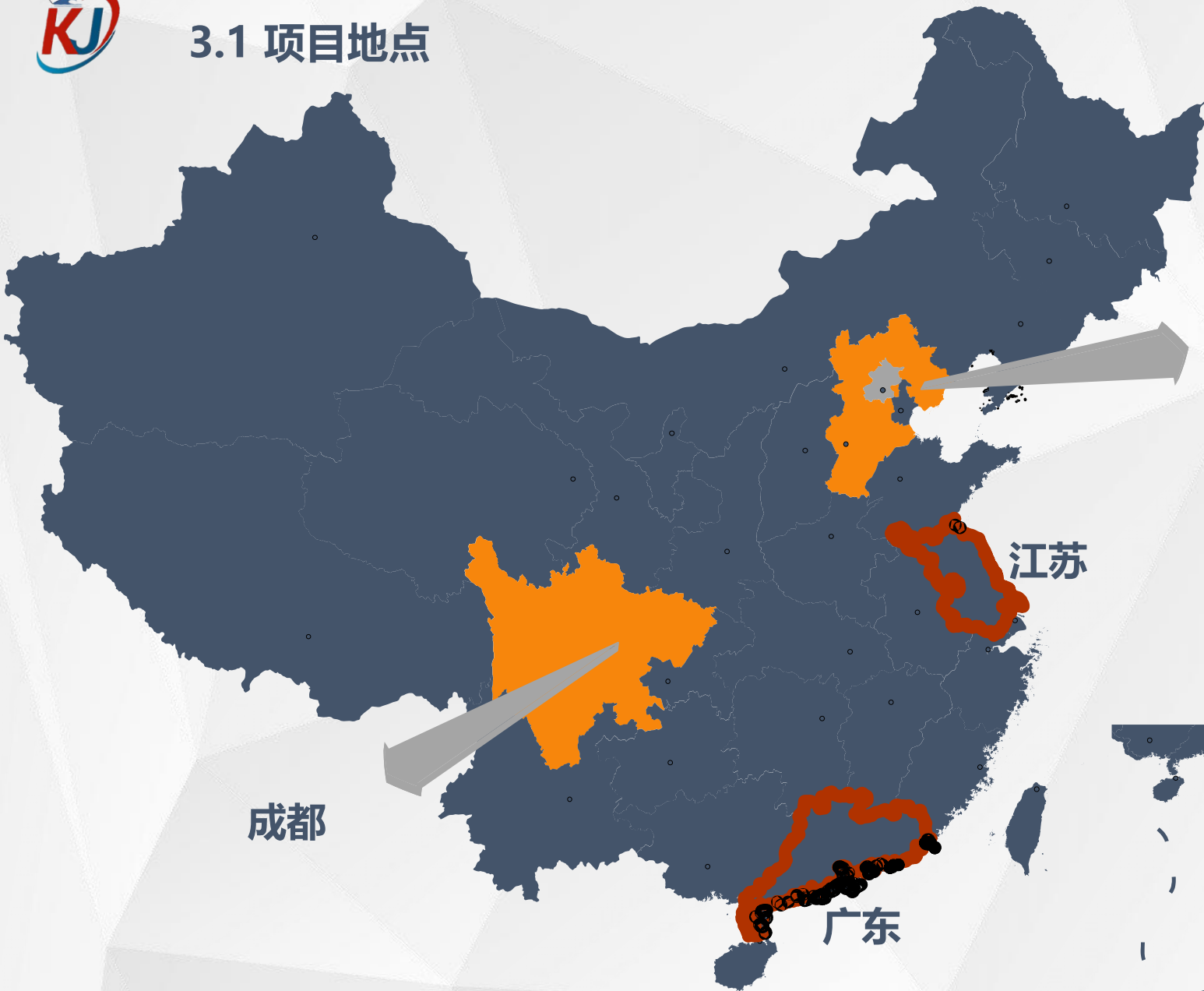
教学方式

3.3

推进计划



3.1 项目地点



曹妃甸





3.2 教学方式



线下授课



线上教学

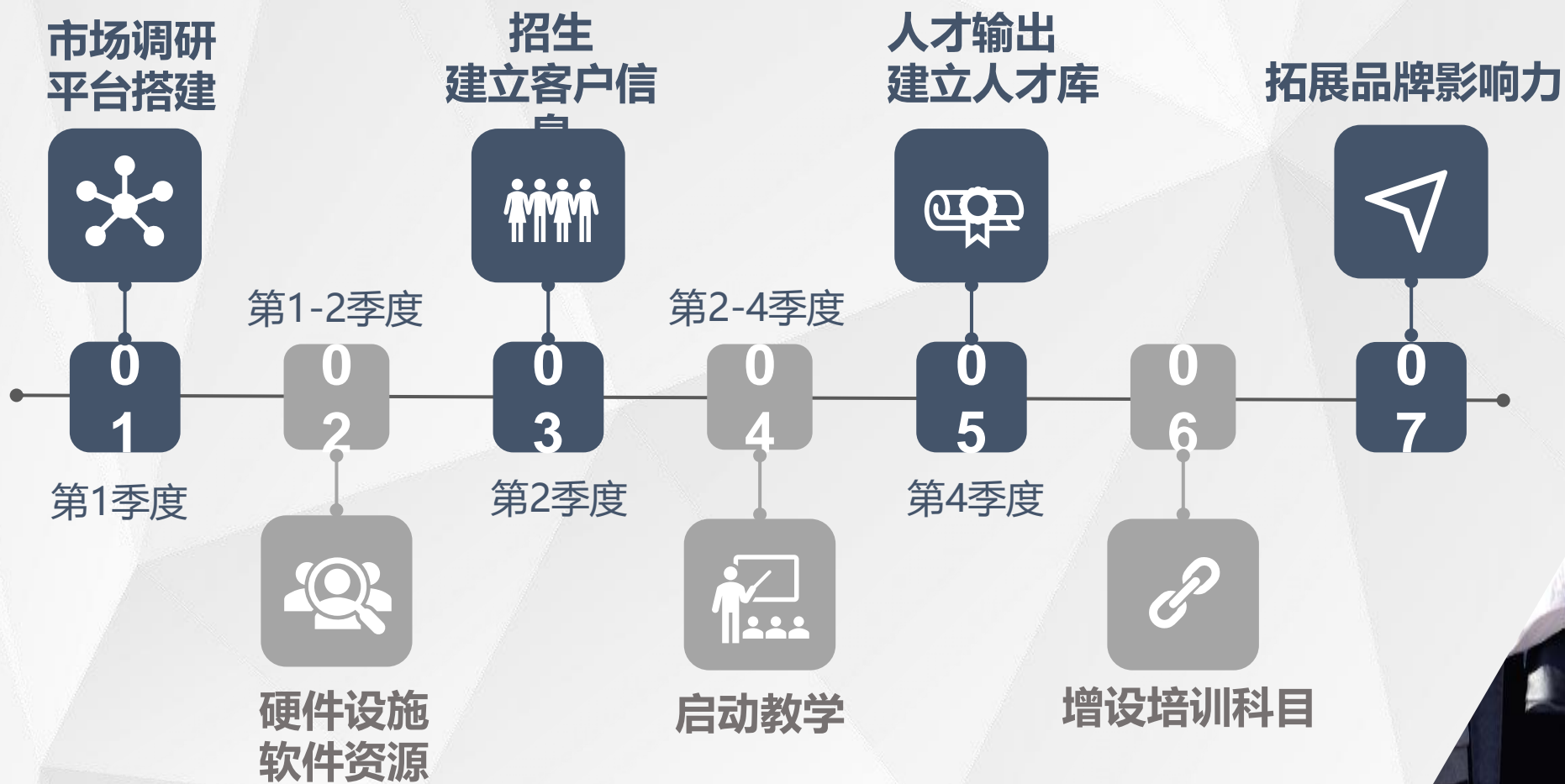


科普教育





3.3 推进计划





感谢您的聆听
THANKS

请您指点